



Police du stationnement
Extrait du registre des arrêtés du Maire



Police de la circulation
Extrait du registre des arrêtés du Président

Arrêté permanent N°10/2024

Objet : Réglementation de la circulation et du stationnement portant sur les Travaux d'entretien d'éclairage public

**Le Maire de Corbas
Le Président de la Métropole de Lyon**

- VU** Le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment :
- L'article L.3642-2,
 - Les articles L.2213-2-2°), L.2213-2-3°), L.2213-3, L.2213-3-1 et L.2213-6 relatifs au pouvoir de police du stationnement du maire
 - Les articles L.2213-1, L.2213-2-1°), L.2213-3-2°), L.2213-4 alinéa 1er, L.2213-5, L.2213-6-1 relatifs au pouvoir de police de la circulation du président de la Métropole ;
- VU** Le Code de la Route ;
- VU** Le Code de la Voirie Routière ;
- VU** Le Code Pénal et notamment l'article R.610-5 ;
- VU** L'instruction interministérielle sur la signalisation routière ;
- VU** La loi n°96-1236 du 30 décembre 1996 sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie ;
- VU** Le Plan des Déplacements Urbains de l'agglomération lyonnaise approuvée en Conseil métropole de Lyon du 6 mars 2017 Délibération n° 2017 - 1738 ;
- VU** L'arrêté N° 2023-02-28-R-0128 du 28 février 2023 portant délégation de signature pour les mesures de police de la circulation, à Monsieur Fabien BAGNON, Vice-Président délégué à la voirie et aux mobilités actives ;
- VU** L'avis de la Métropole de Lyon ;
- VU** La demande de l'**Entreprise Derichebourg Energie EP**, domiciliée 1 Rue de Lombardie – 69800 Saint Priest,;

Considérant qu'il y a lieu de faciliter les missions de maintenance et d'exploitation du réseau d'éclairage public par l'entreprise DERICHEBOURG ENERGIE EP, sur les voies publiques, agissant pour le compte du SIGERLY (Syndicat Intercommunal de la Gestion des Energies de la Région Lyonnaise), et de contribuer ainsi à la bonne et rapide exécution d'interventions urgentes ou de petits travaux d'une durée d'exécution ne dépassant pas 2 jours consécutifs,

Considérant qu'à l'occasion de ces travaux, il y a lieu de réglementer la circulation et le stationnement sur l'ensemble des voies du domaine public routier des communes et de la métropole, après avis de la Direction Départementale Territoriale en ce qui concerne les voies à grande circulation, afin d'éviter les accidents de circulation, l'encombrement de la chaussée et d'assurer la sécurité des personnes au droit des chantiers, il y a lieu de prendre les mesures adaptées aux risques.

ARRÊTENT

Article 1 :

À compter du 1^{er} janvier 2025 jusqu'au 31 décembre 2025, les véhicules de l'entreprise DERICHEBOURG ENERGIE EP, dans le cadre d'une mission de service public pour le compte du SIGERLy, sont autorisés à stationner sur chaussée et à la réduire, sans interrompre la circulation sur le domaine public communal et métropole, pour effectuer des interventions ponctuelles de maintenance, de contrôle ou d'entretien d'une durée inférieure à 48 heures.

Article 2 :

Lorsque l'emprise de l'intervention, supprime une voie de circulation sur une chaussée à double sens ne comportant que 2 voies, la circulation pourra s'effectuer alternativement. La circulation sera gérée par alternat manuel, par panneaux ou au moyen de feux tricolores de chantier selon les caractéristiques de la voie.

La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière sera mise en place par l'intervenant (collectivités ou entreprises adjudicataire). Elle sera adaptée aux conditions de réalisation du chantier et sera maintenue correctement en place autant que nécessaire dans la limite des 48 heures.

Les cheminements des modes actifs (accès PMR, piéton, vélo, ...) doivent être maintenus.

Article 3 :

La réglementation relative au stationnement, dans le cadre d'interventions définies à l'article 4 du présent arrêté, sera signalée de façon très apparente par les soins du demandeur. Le demandeur devra mettre en place la signalisation 48 heures à l'avance. Il conviendra de prévenir la Police Municipale par téléphone, au minimum 72 heures avant la date d'application de l'interdiction, afin de faire constater la bonne mise en place des panneaux d'interdiction de stationner. À défaut, aucune intervention ne pourra être effectuée pour l'enlèvement des véhicules en infraction.

Le stationnement de tous les véhicules est interdit sur une longueur de 5 mètres de part et d'autre du panneau réglementaire. Le non-respect de ces dispositions sera considéré comme abusif et gênant, et passible de mise en fourrière immédiate. Tout arrêt ou stationnement d'un véhicule en infraction avec cette interdiction sera considéré comme gênant au sens de l'article R.417.10 du code de la route.

Article 4 :

Les dispositions du présent arrêté s'appliquent aux interventions suivantes :

Urgences liées à la sécurité

Travaux d'éclairage public

Contrôle ou entretien du réseau

Intervention ponctuelle sur les infrastructures d'éclairage

Article 5 :

Toute intervention effectuée sous couvert du présent arrêté donnera lieu systématiquement à une information de la Police Municipale de la ville de Corbas à l'adresse e-mail suivante : police.municipale@ville-corbas.fr, au plus tard 24 heures avant le début de l'intervention. Ce courriel précisera :

- Le donneur d'ordre des travaux
- L'entreprise réalisatrice des travaux
- Le responsable de l'intervention et ses coordonnées téléphoniques
- La nature et la durée de l'intervention.
- La nature du gêne

Article 6 :

Dans le cadre exclusif de leur intervention, les véhicules définis à l'article 1 du présent arrêté sont autorisés à circuler sur les axes interdits aux véhicules de plus de 3,5 tonnes. Les véhicules sont autorisés à stationner sur chaussée ou mi-trottoir/mi-chaussée, dans l'emprise du chantier dûment matérialisée et signalée.

Article 7 :

L'accès des riverains et le passage des véhicules de secours seront maintenus en permanence. Tous les appareils hydrauliques de lutte contre les incendies seront dégagés et accessibles en permanence. Les interventions ne devront pas gêner les services de secours et la collecte des déchets ménagers et dans le cas contraire, les intervenants seront tenus de tirer les bacs de collecte en limite des travaux.

Article 8 :

Toute autre intervention n'entrant pas dans le cadre du présent arrêté sera soumise à l'autorisation de la Police Municipale de la ville de Corbas, après l'instruction d'une demande à formuler 15 jours au moins avant le début du chantier.

Article dernier

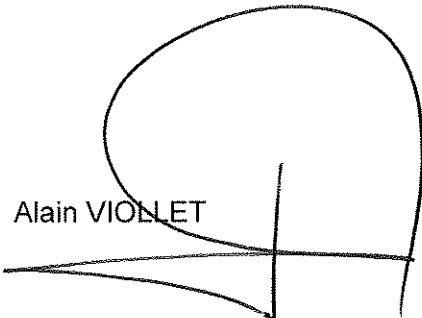
Madame la Directrice Générale des Services de la Commune de Corbas, Monsieur le Directeur Général des Services de la Métropole de Lyon, Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique, tous les agents de la force publique et de la police municipale, Monsieur le Directeur des Services Départemental d'Incendie et de Secours du Rhône, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Outre les recours gracieux qui s'exercent dans le même délai, le présent arrêté du Maire peut faire l'objet d'un recours contentieux sur les mesures de police de stationnement arrêtées devant le tribunal administratif de Lyon dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Outre les recours gracieux qui s'exercent dans le même délai, le présent arrêté du Président de la Métropole peut faire l'objet d'un recours contentieux sur les mesures de police de circulation arrêtées devant le tribunal administratif de Lyon dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

A Corbas, le 19/12/2024
Le Maire,

Alain VIOLET



A Lyon, le
Pour le Président de la Métropole,

Le Vice-Président Délégué à la Voirie
Fabien Bagnon